

عیب یابی و رفع خطای پکیج ایران رادیاتور | خطاهای کد دار پکیج ایران رادیاتور

در این مقاله قصد داریم عیب یابی و رفع خطای پکیج ایران رادیاتور را برای شما توضیح دهیم. عیب یابی پکیج ایران رادیاتور کار افراد معمولی نیست و باید زمانی انجام شود که پکیج ایران رادیاتور مشکل جدی داشته باشد و عملکرد آن مختل شده باشد. در صورتی که پکیج ایران رادیاتور شما مانند گذشته کار نمی کند و کارایی لازم را ندارد ابتدا باید مشکل پکیج را بیابید و سپس باید تعمیر پکیج ایران رادیاتور را انجام دهید. در این مقاله قصد داریم خطاهای کد دار پکیج ایران رادیاتور را برای شما توضیح دهیم تا بتوانید به راحتی کار عیب یابی و رفع خطای پکیج ایران رادیاتور را انجام دهید.

انواع مدل های پکیج ایران رادیاتور

برای آنکه بتوانید پکیج ایران رادیاتور یابی کنید ابتدا باید با انواع مدل های پکیج ایران رادیاتور آشنا شوید تا بتوانید متناسب با هر مدل آن را عیب یابی کنید. به طور کلی می توان گفت مدل های پکیج ایران رادیاتور به ۶ دسته تقسیم می شوند که عبارتند از:

- مدل E
- مدل M
- مدل K
- مدل L
- مدل ocE
- مدل BM

شما با دانستن انواع مدل های پکیج ایران رادیاتور می توانید عیب یابی کامل را برای آنها انجام دهید. در نظر داشته باشید که علاوه بر نام و مدل پکیج از دو پسوند برای نام گذاری آن ها استفاده می شود که این پسوند ها فن دار و یا فن داشتن در اسم مدل پکیج استفاده شود نشان می دهد که پکیج شما دارای فن FF پکیج را نشان می دهد. در صورتی که از پسوند بوت نشان می دهد که پکیج بدون فن است CF است و در صورتی که این پسوند

عیب یابی پکیج ایران رادیاتور

زمانی که پکیج شما دچار مشکل می شود اولین کاری که باید انجام دهید عیب یابی پکیج ایران رادیاتور است زیرا با را دارید می توانید با این کار می توانید دلیل اشکال آن را متوجه شوید. همچنین اگر قصد **عیب یابی پکیج ایساتیس** مطالعه مقاله ما به راحتی مشکل پکیج ایساتیس خود را حل کنید

در ادامه این مقاله قصد داریم تمام ارور ها را به صورت کامل برای شما توضیح دهیم تا بتوانید با دید بهتری کار عیب یابی پکیج ایران رادیاتور را انجام دهید. پس از آن که عیب یابی پکیج را انجام دادید نوبت به تعمیر پکیج می رسد. در صورتی که خودتان نتوانستید را برطرف کنید می توانید با تعمیر کار پکیج ایران رادیاتور در تهران سرویس کار تماس بگیرید تا کارشناسان با تجربه ما در کوتاهترین زمان محل شما اعزام شوند و کار تعمیر پکیج ایران رادیاتور شما را با بالاترین کیفیت و ارزانترین قیمت انجام دهند

E,K رفع خطای پکیج ایران رادیاتور مدل

باشد باد بفهمید که علت آن خرابی پرشر سوئیچ (ابزار دقیق کنترل فشار) E1 زمانی که ارور پکیج ایران رادیاتور می باشد و یا اینکه فشار آب کم است که باید تعمیر و یا تعویض شود

برای نمایش عدم شعله در پکیج ایران رادیاتور می‌باشد E2 ارور

نشانه از کار افتادن برد پکیج می‌باشد. در صورت خرابی برد پکیج می‌توانید مقاله **تعمیر E99, E39, E12** ارورهای ما را مطالعه کرده و برای رفع سریع مشکل با ما تماس بگیرید تا با ارزان ترین قیمت برد پکیج شما را **برد پکیج** تعمیر کنیم.

که در صورت مشاهده آن باید بدانید که پکیج بیشتر از حد مجاز گرم شده است E88 ارور

نشانه نشت دود از دودکش است که در صورت مشاهده آن باید دود کش را بررسی کرد و مشکل آن را E10 ارور برطرف کنید

نشان دهنده این است که در حالی که پرشر در حال کار کردن است فن از کار افتاده است و در این صورت E50 ارور باید فن را تعمیر یا تعویض کنید

است به منظور این است که فن کار می‌کند و پرشر از کار افتاده است E50 عکس ارور E51 ارور

باید بفهمید که مدار پکیج ایران رادیاتور باز شده است و باید آن را تعویض کنید E42 در صورت مشاهده ارور

برای نمایش این است که پمپ خراب شده و یا شعله خراب است و دمای پکیج به ۱۰۵ درجه سانتیگراد E81 ارور رسیده است

در این صورت باید رسوب گیری پکیج ایران رادیاتور انجام شود

را در این سایت مطالعه کنید و یا با همکاران ما برای اگر با این مشکل مواجه شدید می‌توانید مقاله **رسوب زدایی پکیج** رسوب زدایی پکیج با مناسب ترین قیمت تماس بگیرید

فن دار را مشاهده کنید L24 شما در عکس زیر می‌توانید یک پکیج ایران رادیاتور

عیب یابی پکیج ایران رادیاتور مدل M, E, MB, Eco

در این نوع پکیج ها ارور ها معمولا از چراغ های ۱۰ تا ۸۰ روشن میشوند که در این قسمت معنای هر کدام را برای تشخیص و عیب یابی پکیج ایران رادیاتور مدل M, E, MB, Eco برای شما توضیح میدهیم.

ارور ۴۰ ۶۰ ۷۰ نشان دهنده این است که فن کار نمی‌کند و پرشر سوئیچ روشن است و به درستی کار می‌کند که در این صورت باید بفهمید که مشکل از فن است و باید تعمیر یا تعویض شود.

زمانی که چراغ های ۸۰ و ۶۰ و ۴۰ همزمان با هم روشن می‌شوند به این معنا است که فن روشن بوده و می‌توان گفت که پرشر خراب شده و کار نمی‌کند.

در صورتی که چراغ ۳۰ روشن شود احتمال قطع بودن سیمها و یا اینکه ارتباط با برد اصلی پکیج قطع شده باشد اتفاق افتاده که باید آن را چک کرده و در صورت نیاز آن را تعویض یا تعمیر کنید.

ارور ۴۰ و ۸۰ زمانی اتفاق می افتد که دود کش پکیج ایران رادیاتور مشکل داشته باشد در این صورت باید دودکش پکیج را بررسی کنید و در صورت مسدود بودن، آن را باز کنید تا از خطرات احتمالی گاز گرفتگی در امان باشید.

در صورتی که با ارور ۵۰ و ۶۰ و ۷۰ رو به رو شدید باید بدانید که سنسور ان تی سی با مشکل رو به رو شده است و باید تعویض شود.

مشاهده ارور ۴۰ و ۷۰ نشان دهنده کم بودن فشار آب و یا خرابی پرشر سوئیچ می باشد.

نمایش ارور ۷۰ و ۸۰ برای نمایش خرابی جرقه پکیج، تشکیل نشدن شعله پکیج، قطعی گاز و ... می باشد که با تعمیر رفع خواهد شد.

ارور ۸۰ برای نشان دادن این است که پمپ خراب شده و یا شعله خراب است و دمای پکیج به ۱۰۵ درجه سانتیگراد رسیده است و قابل تشخیص برای پرشر سوئیچ نیست.

نمایش ارور ۷۰ برای این است که دمای مدار گرمایش افزایش زیادی داشت که از ۱۰۵ درجه سانتیگراد کمتر و از ۸۹ درجه سانتیگراد بیشتر است.

بسیار خوب است که بتوانید با روش های ساده عیب یابی پکیج ایران رادیاتور مدل M, E, MB, Eco را انجام داده و خطاها را رفع کنید ولی در صورتی که نتوانستید ارور های را رفع کنید میتوانید برای عیب یابی و رفع خطای پکیج ایران رادیاتور با همکاران ما در تهران سرویس کار تماس بگیرید تا در سریع ترین زمان تعمیر پکیج شما را انجام دهند.

برای تعمیر پکیج بوتان خود با قیمت مناسب وارد لینک زیر شوید.

تعمیر پکیج بوتان

رفع خطای پکیج ایران رادیاتور مدل E,K خطای پکیج ایران رادیاتور سری B

پکیج ایران رادیاتور سری B به صورت تک مبدله گرمایشی بوده و هزینه مصرف انرژی را بسیار کاهش میدهد. این پکیج جز پکیج های بدون فن بوده و در هنگام کار کردن صدای کمی تولید میکند.

این پکیج های ایران رادیاتور دارای محفظه احتراق بسته، کنترل ایمنی حداکثر ، سیستم ضد یخ زدگی، راندمان بالا و همیشه B تنظیم خودکار جریان گاز و هواگیری خودکار هستند که این خود به عنوان مزیت پکیج ایران رادیاتور سری

tehran-servicekar.com